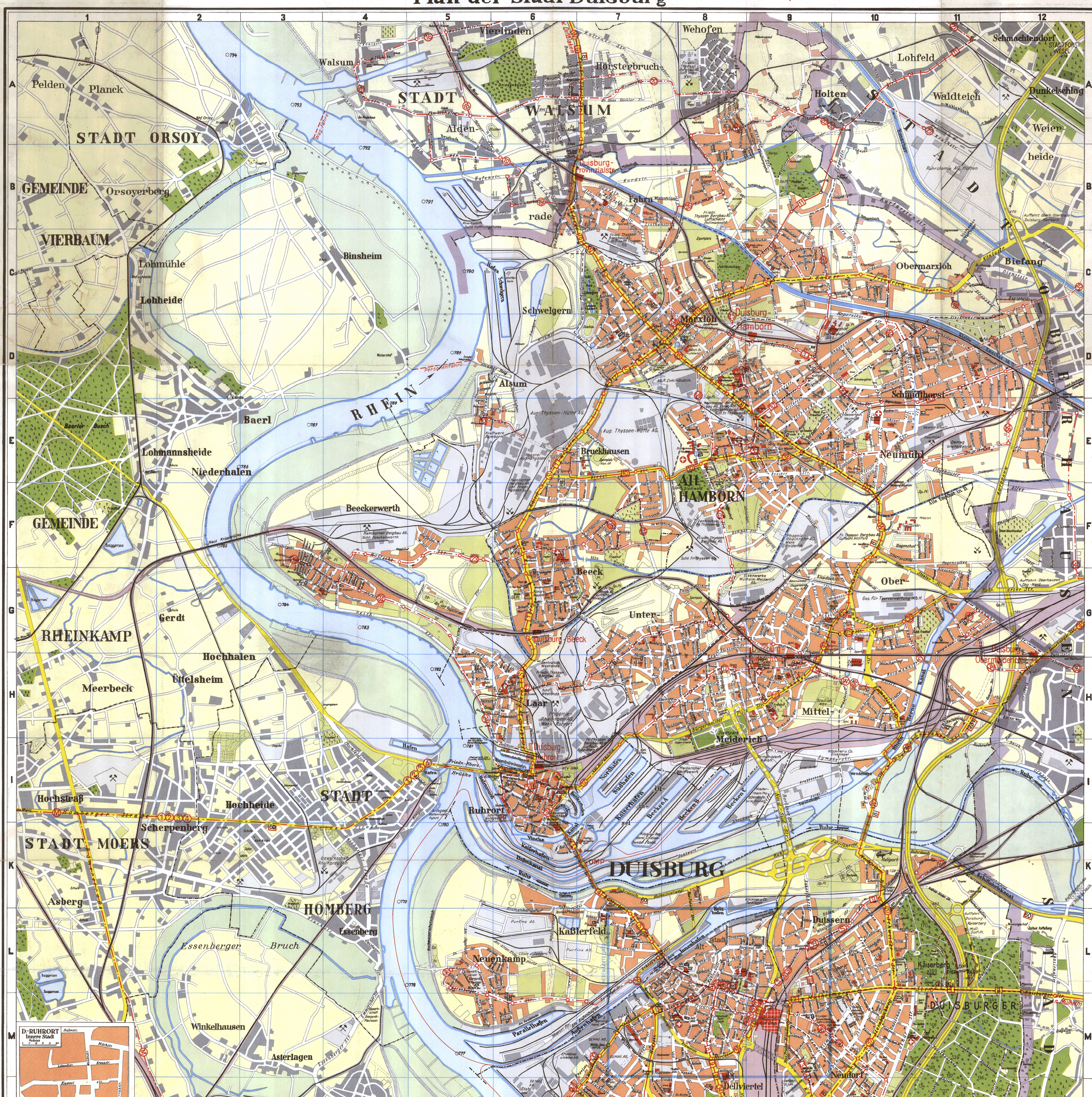
497 1

Plan der Stadt Duisburg

NORD ↑


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
Pelden
Planck
STADT ORSOY
GEMEINDE
Orsoyerberg
VIERBAUM
Lohmühle
Lohheide
Baerl
Lohmannsheide
Niederhalen
GEMEINDE
RHEINKAMP
Gerdt
Hochhalen
Uttelsheim
Meerbeck
Hochstraß
Hochheide
STADT
Scherpenberg
STADT MOERS
Asberg
HOMBERG
Essenberg
Essenberger Bruch
Winkelhausen
Asterlagen
Östrum
Walsum
STADT
WALSUM
Vierlinden
Horsterbruch
Alden-
rade
Binsheim
Schwelgern
Alsum
RHEIN
Beeckerwerth
Beeck
Laar
Ruhrort
Wehofen
Holten
Lohfeld
Schmachtendorf
Waldteich
Dunkelschlag
Weier-
heide
Fahrn
Obermarxloh
Biefang
Marxloh
Duisburg-Hamborn
Schmidthorst
Bruckhausen
Alt-
HAMBORN
Neumühl
Ober-
Unter-
Mittel-
Meiderich
STADT OBERHAUSEN
DUISBURG
Kaßlerfeld
Neuenkamp
Duissern
Neudorf
Dellviertel
Hochfeld
DUISBURGER STADTWALD
SPELDORFER WALD
STADT MÜLHEIM
Wedau
Bissingheim
Wanheimerort
Wanheim
Buchholz
Angerhausen
Huckingen
Hüttenheim
Ungelsheim
Großenbaum
Rahm
Huckinger Mark
Heltorfer Forst
Grinds Mark
Heltorfer Mark
Scheider Bruch
Lintorf
Angermund
LANDKREIS DÜSSELDORF-METTMANN
Hoch-
Emmerich
Werthausen
STADT
RHEINHAUSEN
Friemersheim
Hohenbudberg
Krefeld-
Uerdingen
Ehingen
Mündelheim
Serm
RHEIN
D.-RUHRORT Innere Stadt
Maßstab
DUISBURG. Innere Stadt
Maßstab
Erläuterung:
Bebaute Fläche
Wasserfläche
Wald u. Park
Gärten u. Anlagen
Niederung
Freifläche
Öff. Gebäude
Kirchen u. Gde. Hsr.
Parkplätze
Schulen, Kindergärten
Industrie-bahn u. Hafengelände
Bundesbahnlinien u. Bundesbahngel.
Straßenbahn- Haltest. u. Omnibuslinien
Anlegestelle und Hafenrundfahrten
Stadtgrenze u. Stadtbezirksgrenze
Statistische Bezirksgrenze
Durchgangsstraßen u. Autobahn
Angefertigt Stadtvermessungsamt Duisburg im Jahre 1962
Neubearbeitung gez. H. Hirschfeld

↑ ZUERST IN PFEILRICHTUNG ZIEHEN, DANN NORD- ODER SÜDTEIL WÄHLEN.

HIER AN FASSEN NACH HI TEN EIN SCHLAG

HIER ANFASSEN U. NACH HINTEN EINSCHLAGEN

Nachdruck und Vervielfältigungen jeder Art, auch einzelner Teile, sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberschutzgesetzes verfolgt.

Maßstab 1:20000 0 100 500 1000 m
Die Straßenbreiten sind unmaßstäblich.

Nachdruck: Willy Größchen, Dortmund

SÜD ↓

497/II