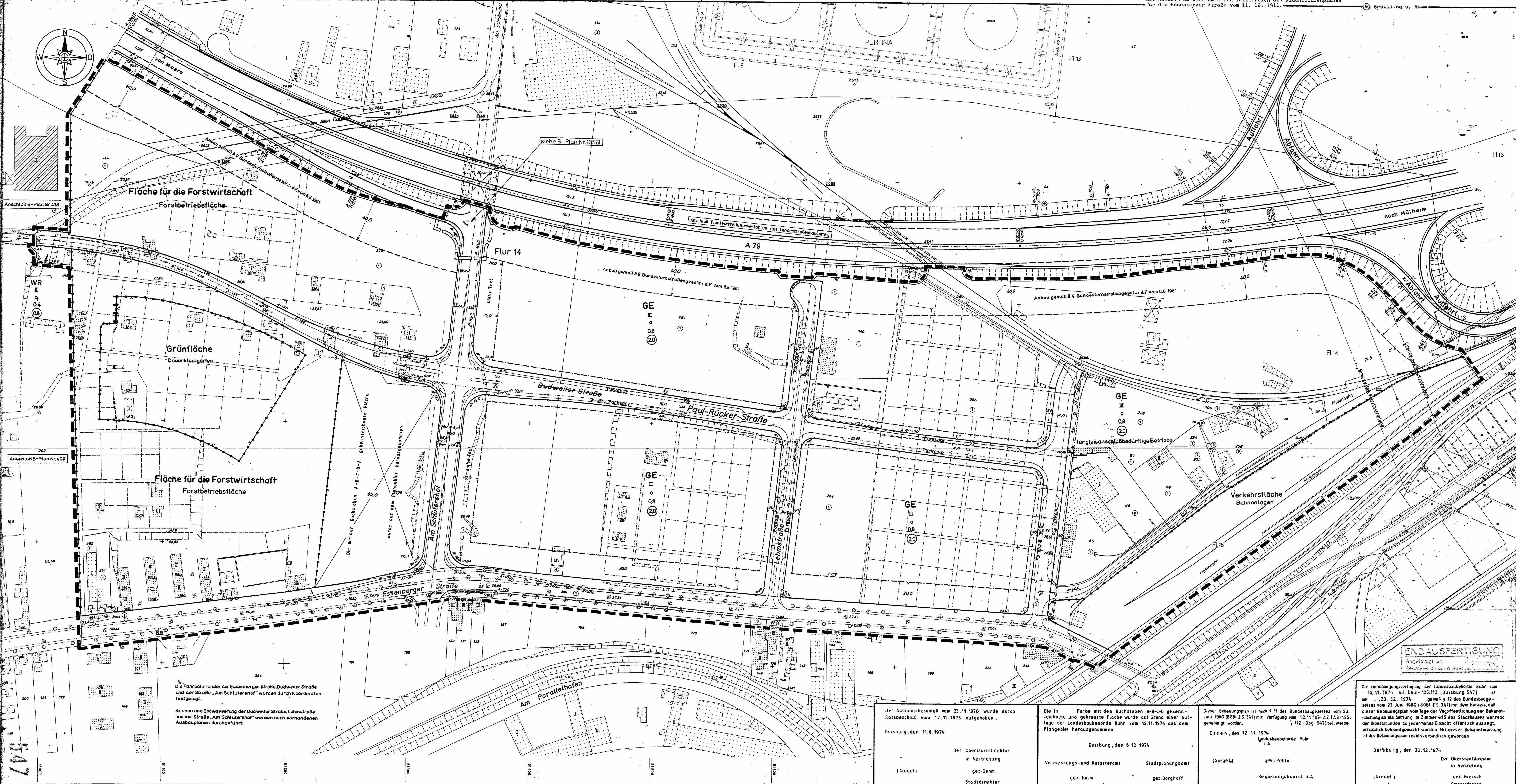


Bestandsdarstellung									
Gebäudebestand		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen		Baugebiete		Begrenzungslinien		Bauweise	
Öffentliche Gebäude	Strabenhängelschneise	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	Art der baulichen Nutzung	Maß der baulichen Nutzung	Begrenzungslinien	Bauweise	Sonstiges	Textliche Festsetzungen	
Wohngebäude	Kordstein	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	WS Kleinsiedlungsgebiete	Zahl der Vollgeschosse	Baulinie	offene Bauweise	neuer Bordstein	I. Festsetzungen über die äußere Gestaltung baulicher Anlagen	
Wirtschaftsgebäude	Kinne	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	WR reine Wohngebiete	als Höchstgrenze z.B. III	Baugrenze	geschlossene Bauweise	Strassenachse	gemäß § 4 der 1. Verordnung zur Durchführung des Bundesbaugesetzes vom 29. 11. 1960 (GVBl. Nr. 5. 433) sowie § 103 der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen:	
Gebäude mit Angabe der Geschosshöhe	Strassensinkkasten	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	WA allgemeine Wohngebiete	zwingend z.B. III	Strassenbegrenzungslinie bzw. Begrenzung sonstiger Verkehrsflächen	nur Einzel- und Doppelhauser zulässig	Messungslinie	a) Entlang der Strassenachse, an denen nicht überbaubare Streifen liegen, dürfen Einfriedungen nicht errichtet werden. Zulässig sind hier nur Rasenkanalsteine.	
Arkaden, offene Hallen und Durchfahrten	Kanalschacht	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	MD Dorfgebiete	Grundflächenzahl z.B. 0,4	Abgrenzung unterschiedlicher Nutzung	Garagen	KV Leitung mit Schutzstreifen	c) Anlagen der Außenwerbung dürfen entlang der Essenberger Straße, der Straße „Am Schlüterhof“, der Dudweiler Straße sowie an den innerhalb der gewerblichen Baufälle liegenden Straßen in einer Tiefe von 5,0m, gemessen von der Strassenbegrenzungslinie, nicht errichtet werden.	
Mauer	Weitere Signaturen siehe Din 3020 und Katasterverzeichnisse	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	MI Mischgebiete	Geschossflächenzahl z.B. 0,8	Wenn die Strassenbegrenzungslinie mit der Baulinie bzw. der Baugrenze zusammenfällt, ist die Signatur der Baulinie bzw. der Baugrenze mit dem grünen Farbstreifen der Strassenbegrenzungslinie eingetragen worden.	Gemeinschaftsgaragen		Hierunter fallen nicht Werbeanlagen an der Stätte der Leistungen sowie Hinweiswischer, die Inhaber und Art gewerblicher Betriebe kennzeichnen.	
Grenzen	Bundesstraße mit Nummer z.B. 8 8	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	GE Gewerbegebiete	Baumassenzahl z.B. 3,0		Stellplätze		II. Art und Maß der Nutzung auf überbaubaren und nicht überbaubaren Grundstücksflächen:	
Gemarkungsgrenze	Kreisstraße mit Nummer z.B. K 5	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	GI Industriegebiete	Mit Geh-, Fahr- und Leitungsflächen zugunsten der Anlieger zuzulassende Flächen		Gemeinschaftsstellplätze		In der Straße „Am Schlüterhof“ dürfen keine Zufahrten angelegt werden.	
Flurgrenze	alte Höhenlage u.N.N. z.B. 30,17	Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	SW Wochenendhausgebiete	Grundfläche		Kinderspielfläche		Mit Inkrafttreten dieses Bebauungsplanes sind alle nach früheren baurechtlichen Vorschriften und städtebaulichen Plänen im Bereich dieses Bebauungsplanes getroffenen Festsetzungen aufzuheben. Hierbei handelt es sich um einen Teilbereich des Fluchtlinienplanes für die Essenberger Straße vom 11. 12. 1911.	
Flurstücksgrenze		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen	SO Sondergebiete			Parkplatz		III. Ausnahmen:	
Ordnungsnummer der Grundstückseigentümer		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						a) In der im Plan festgesetzten offenen Bauweise darf ausnahmsweise an einer der seitlichen Nachbargrenzen gebaut werden, wenn diese Bauweise aus betrieblichen Gründen erforderlich ist. Es muß gesichert sein, daß der Nachbar an die existierende Brandwand anbaut.	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						b) Andere Einfriedigungen als Mauern sind ausnahmsweise zulässig, wenn sie durch ausreichende dichte und hohe Bepflanzung zur Straße hin abgesichert werden und die Pflanzung nach Angabe des Städt. Grünflächenamtes vorgenommen wird.	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						Die Ausnahme gilt nicht für die Einfriedigung von Lagerplätzen.	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						Vermerk:	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						Mit Inkrafttreten dieses Bebauungsplanes sind alle nach früheren baurechtlichen Vorschriften und städtebaulichen Plänen im Bereich dieses Bebauungsplanes getroffenen Festsetzungen aufzuheben. Hierbei handelt es sich um einen Teilbereich des Fluchtlinienplanes für die Essenberger Straße vom 11. 12. 1911.	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						Eigentümer:	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						1 Stadt Duisburg	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						2 Duisburg-Ruhrort-Häfen	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						3 Bovermann, Wilhelm, u. Bovermann, Heinrich	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						4 Schmitz, Mathilde	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						5 Steinkamp, Heinrich	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						6 Edelkraut, Rudolf	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						7 Kreymborg, Hermann	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						8 Adamy, Willy	
		Verkehrs- u. Entwässerungsanlagen						9 Schilling u. Mann	



Stadt Duisburg Bebauungsplan Nr. 547 -Neuenkamp- für den Bereich nördlich der Essenberger Straße, östlich des Flurstückes Nr. 292 bis zum Ruhrschneidweg (B60) und dessen östlichem Verlauf bis zur Hafenbahnanlage. Gemarkung Duisburg Flur 8, 14 Maßstab 1:1000 Dieser Plan enthält Festsetzungen nach dem Bundesbaugesetz vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341), der Bauordnungsverordnung (i.d.F. vom 26. 11. 1968) (BGBl. I S. 1233), § 4 der 1. Durchführungsverordnung zum Bundesbaugesetz vom 29. 11. 1960 (GVBl. Nr. 5. 433) und § 103 der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 25. 6. 1962 (GVBl. Nr. 5. 373).		Der Bebauungsplan besteht aus diesem Blatt - Hauptblatt - und dem Blatt - Nebensatz -. Es wird bescheinigt, daß die Bestandsangaben mit dem Liegenschaftskataster und der örtlichen Übernahmestellen übereinstimmen und daß die Festlegung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist. Duisburg, den 3. 2. 1970 Vermessungs- und Katasteramt gez. Crysdant Obervermessungsrat		Für die Erarbeitung des Planentwurfs. Dieser Plan ist auf Grund von Besuchen und Anregungen in Farbe genehmigt worden. Duisburg, den 3. 2. 1970 Stadtplanungsamt gez. Borghoff Diplom-Ingenieur		Dieser Plan wurde auf Grund der Verfügung der Landesbaubehörde Ruhr vom 18. 6. 1971 und neuer Überlegungen der Stadt Duisburg in Farbe geändert. Duisburg, den 12. 11. 1973 Vermessungs- und Katasteramt Stadtplanungsamt gez. Crysdant Obervermessungsrat gez. Borghoff Diplom-Ingenieur Der Beschluß des Rates der Stadt über die Änderung und Ergänzung dieses Planes siehe „Raum für Vermerke“.		Der Rat der Stadt hat am 16. 2. 1970 nach § 2 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) diesen Bebauungsplan-Entwurf und seine öffentliche Auslegung beschlossen. (erneut am 12. 11. 1973) Duisburg, den 2. März 1971 / 11. 6. 1974 Der Oberstadtdirektor in Vertretung (Siegel) gez. Oehm Stadtdirektor		Die in Farbe mit den Buchstaben A-B-C-D gekennzeichnete Fläche wurde auf Grund einer Auflage der Landesbaubehörde Ruhr vom 12. 11. 1974 aus dem Plangebiet herausgenommen. Duisburg, den 6. 12. 1974 Vermessungs- und Katasteramt Stadtplanungsamt gez. Holm gez. Borghoff		Dieser Bebauungsplan ist nach § 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) mit Verlegung vom 12. 11. 1974 A.Z. 143-125. 112 (Dg. 547) teilweise genehmigt worden. Essen, den 12. 11. 1974 Landesbaubehörde Ruhr i. A. (Siegel) gez. Pehla Regierungsbaurät i. A.		Die Genehmigungsvorgänge der Landesbaubehörde Ruhr vom 12. 11. 1974 A.Z. 143-125. 112 (Dg. 547) ist am 23. 12. 1974 gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) mit dem Hinweis, daß dieser Bebauungsplan vom Tage der Veröffentlichung der Bekanntmachung als Satzung im Zimmer 415 des Stadthauses während der Dienststunden zu jedermanns Einsicht öffentlich ausliegt, ortsüblich bekanntgemacht worden. Mit dieser Bekanntmachung ist der Bebauungsplan rechtsverbindlich geworden. Duisburg, den 30. 12. 1974 Der Oberstadtdirektor in Vertretung (Siegel) gez. Giersch Beigeordneter	
--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--