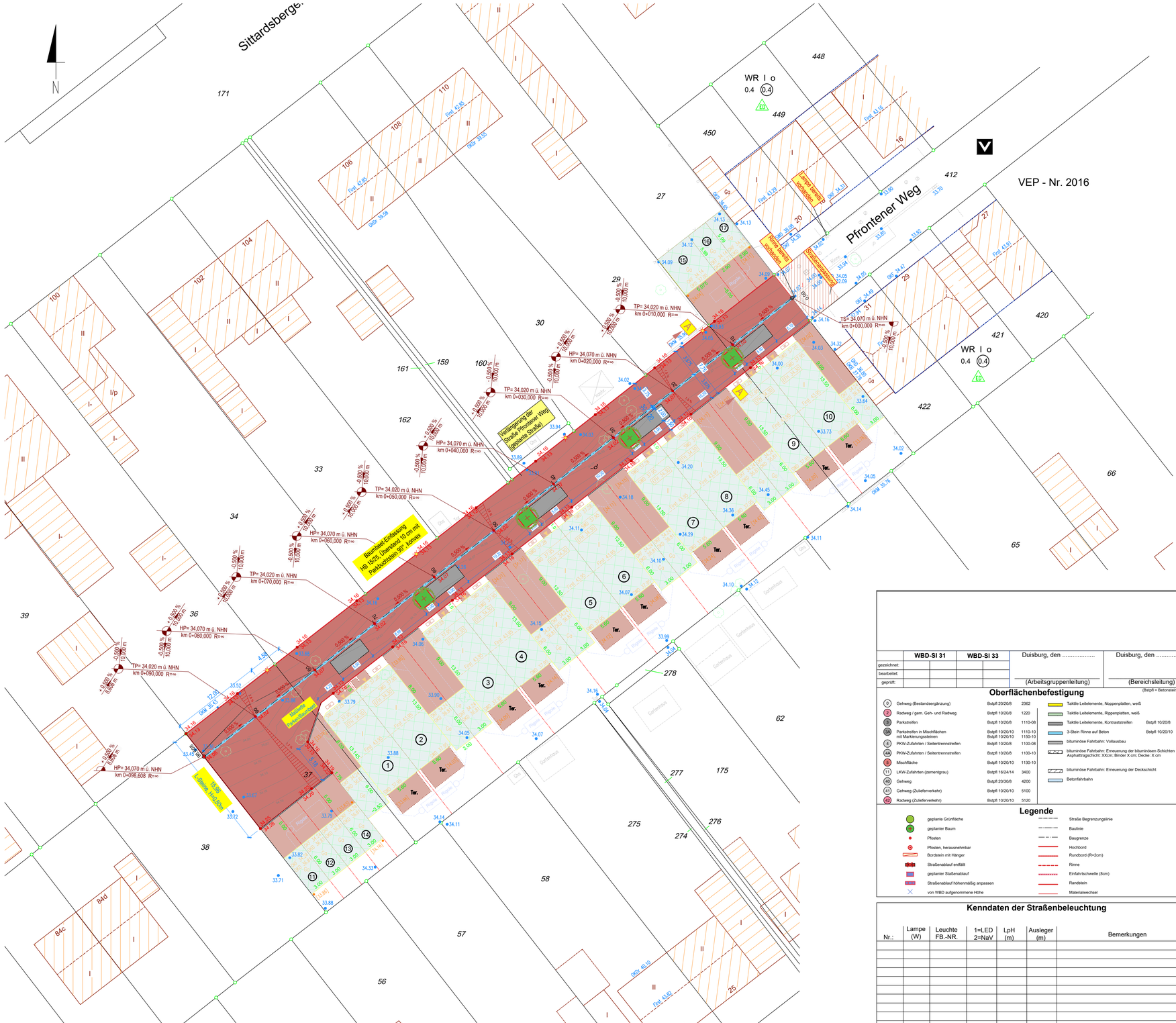



| | WBD-SI 31 | | WBD-SI 33 | | Duisburg, den ..... | Duisburg, den ..... |
|---|---|---|---|---|---|---|
| gezeichnet: | | | | | | |
| bearbeitet: | | | | | | |
| geprüft: | | | | | (Arbeitsgruppenleitung) | (Bereichsleitung) |

## Oberflächenbefestigung

(Bstpfl = Betonsteinpflaster)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Gehweg (Bestandsergänzung) | Bstpfl 20/20/8 | 2362 | | Taktile Leitelemente, Noppenplatten, weiß | |
| 2 | Radweg / gem. Geh- und Radweg | Bstpfl 10/20/8 | 1220 | | Taktile Leitelemente, Rippenplatten, weiß | |
| 3 | Parkstreifen | Bstpfl 10/20/8 | 1110-08 | | Taktile Leitelemente, Kontraststreifen | Bstpfl 10/20/8 1210 |
| 3A | Parkstreifen in Mischflächen mit Markierungssteinen | Bstpfl 10/20/10<br>Bstpfl 10/20/10 | 1110-10<br>1150-10 | | 3-Stein Rinne auf Beton | Bstpfl 10/20/10 1130-10 |
| 4 | PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen | Bstpfl 10/20/8 | 1100-08 | | bituminöse Fahrbahn: Vollausbau | |
| 4A | PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen | Bstpfl 10/20/8 | 1100-10 | | bituminöse Fahrbahn: Erneuerung der bituminösen Schichten Asphalttragschicht: XXcm; Binder X cm; Decke: X cm | |
| 5 | Mischfläche | Bstpfl 10/20/10 | 1130-10 | | | |
| (11) | LKW-Zufahrten (zementgrau) | Bstpfl 16/24/14 | 3400 | | bituminöse Fahrbahn: Erneuerung der Deckschicht | |
| (40) | Gehweg | Bstpfl 20/30/8 | 4200 | | Betonfahrbahn | |
| (41) | Gehweg (Zulieferverkehr) | Bstpfl 10/20/10 | 5100 | | | |
| (42) | Radweg (Zulieferverkehr) | Bstpfl 10/20/10 | 5120 | | | |

## Legende

- geplante Grünfläche
- geplanter Baum
- Pfosten
- Pfosten, herausnehmbar
- Bordstein mit Hänger
- Straßenablauf entfällt
- geplanter Straßenablauf
- Straßenablauf höhenmäßig anpassen
- von WBD aufgenommene Höhe
- Straße Begrenzungslinie
- Baulinie
- Baugrenze
- Hochbord
- Rundbord (R=2cm)
- Rinne
- Einfahrtschwelle (8cm)
- Randstein
- Materialwechsel

## Kenndaten der Straßenbeleuchtung

| Nr.: | Lampe (W) | Leuchte FB.-NR. | 1=LED 2=NaV | LpH (m) | Ausleger (m) | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

geplanter Mast  Mast versetzen  XX Mast ausbauen

Anschlussbolzen
vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte Nr._____aufsuchen.

Wiederherstellung je Punkt 460 EURO + MwSt (Tel. 0203/2833653

| Index | Änderung | Datum | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG UND PROJEKTMANAGEMENT

DUISBURG am Rhein

# Pfrontener Weg

Bezirk: Duisburg Süd
Ortsteil: Buchholz

von bis

Amt für Bodenordnung, Geomanagement und Kataster
**Abteilung Vermessung, Kataster und Geoinformation**

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
**Verkehrsplanung**

Netze Duisburg
**Straßenbeleuchtung**
Datum Unterschrift

Umweltamt
**Grün- und Freiraumentwicklung**
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Verkehrsmanagement
**Straßenverkehrsbehörde**
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Projektmanagement Straßenverkehrsraum
**Straßenbaubehörde**
Datum Unterschrift

**Planinhalt:**

## Deckenhöhenplan

Stand: 14.03.2023

| Maßstab: | Projekt-Nr.: | **Zur Ausführung freigegeben** Straßenbaubehörde |
|---|---|---|
| 1:250 | WBD-Nr. | Datum Unterschrift |
| Belastungsklasse: Bk 0,3 | Plannummer: DH1 | |