

Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



Karte
1.1

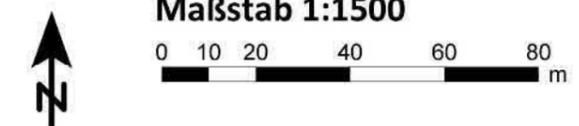
Lageplan
Grundvariante (A)

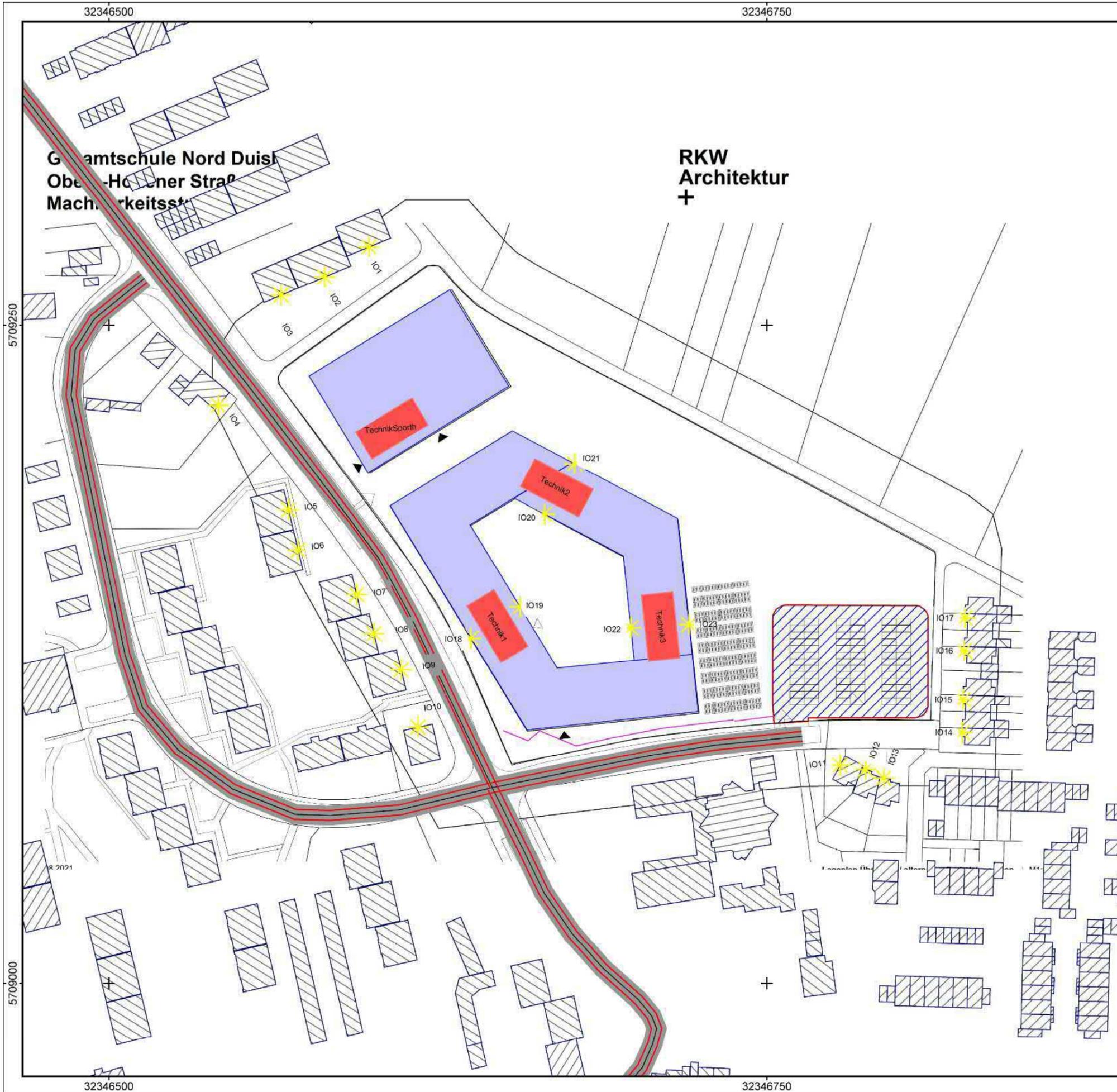
03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.-Ing. N. Intemann
 Erstellt am: 06.12.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▭ Nebengebäude
- LS-Wand
- ★ Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche





Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



Karte
1.2

Lageplan
Alternativvariante (B)

03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.- Ing. N. Intemann
 Erstellt am: 06.12.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- LS-Wand
- ★ Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche

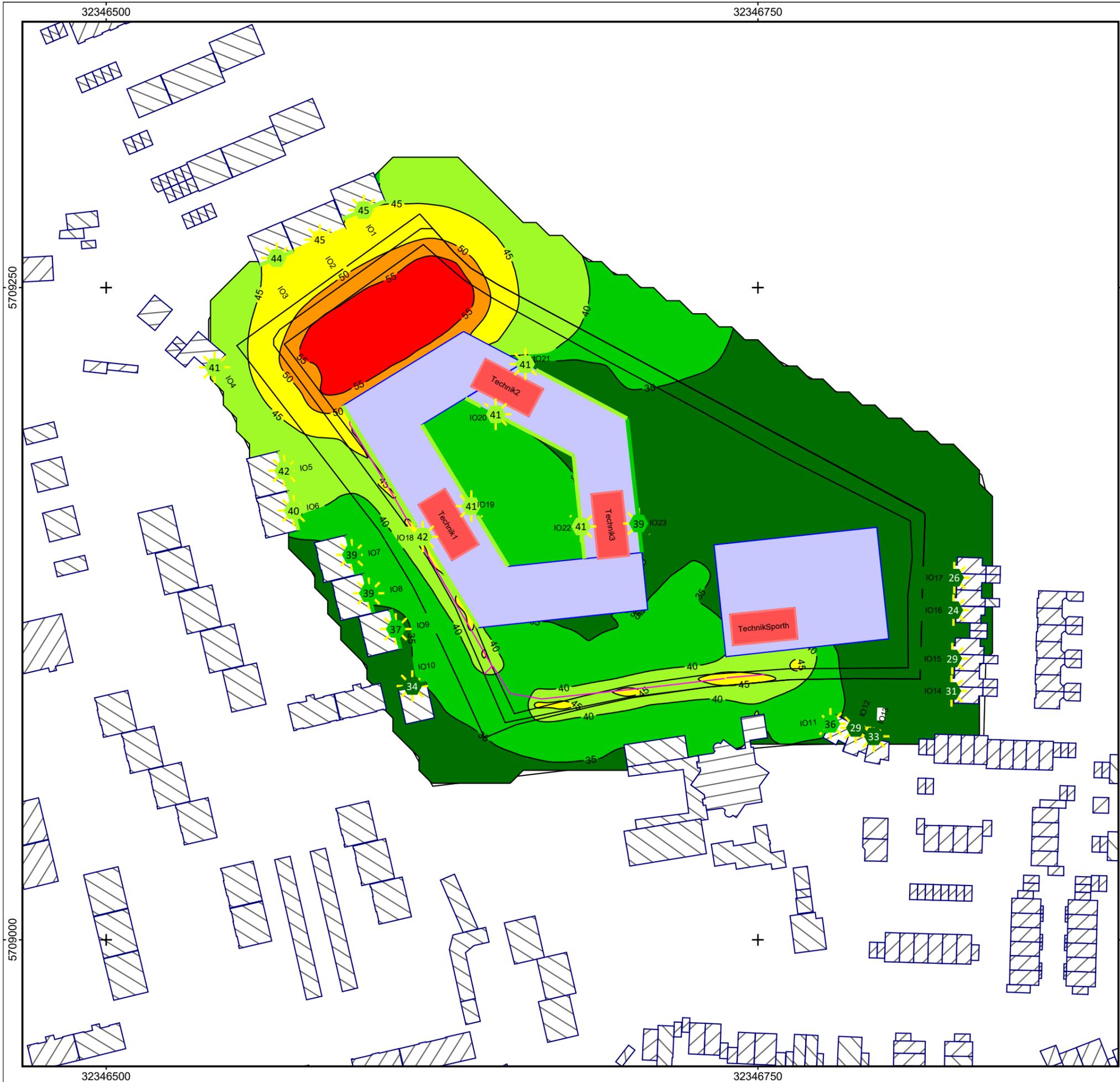


Maßstab 1:1500



ISRW





Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



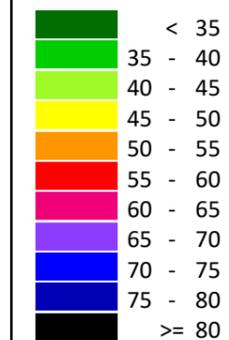
Karte
2.1

Sa Schule, Sport
Ergebnis-Nummer 4011
Grundvariante (A)
 Berechnung in 2 m über Grund

Beurteilungspegel Ruhezeit abends 03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.- Ing. N. Intemann
 Erstellt am: 06.12.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Pegelwerte LrA
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- LS-Wand
- ✦ Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche

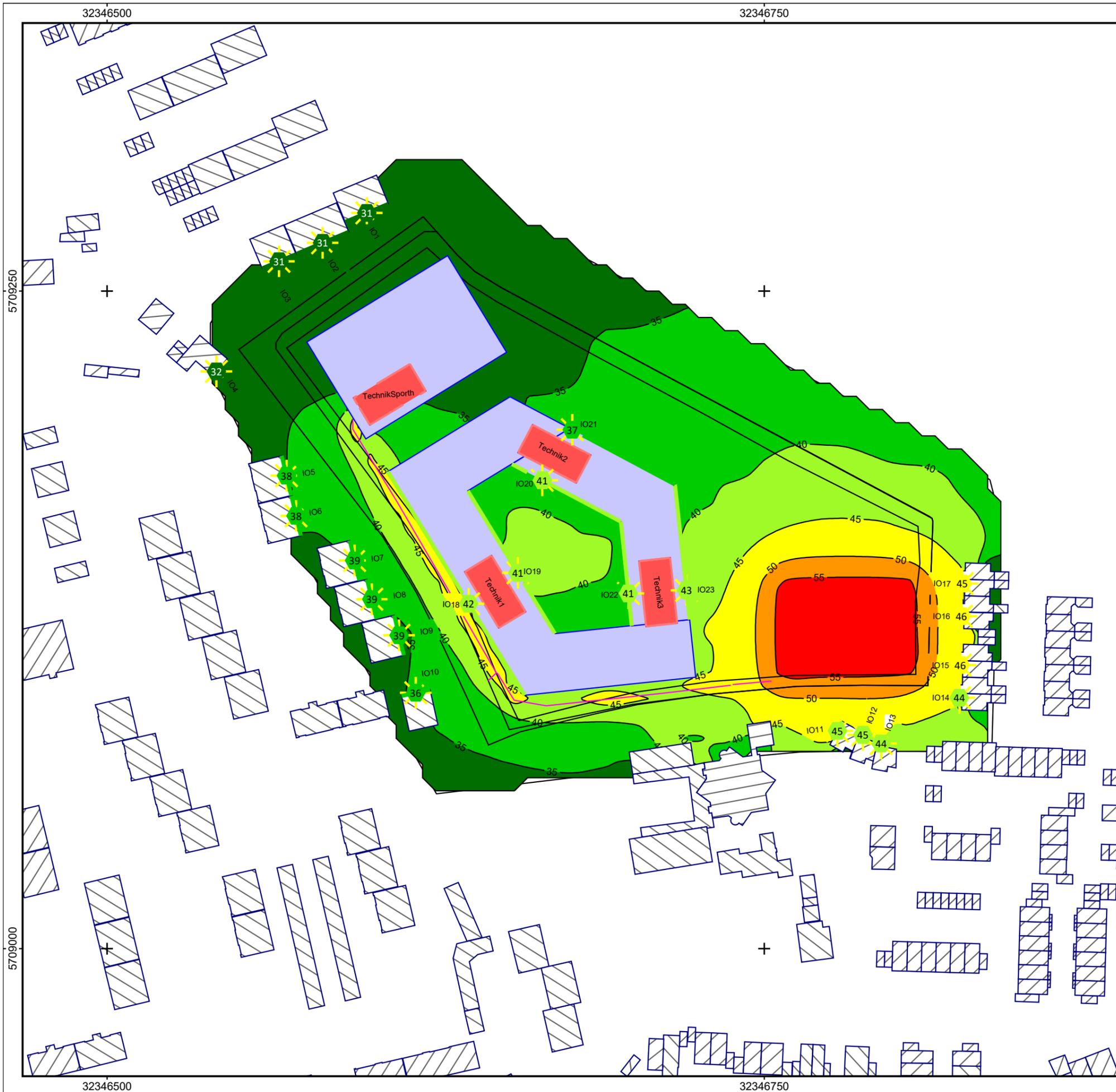


Maßstab 1:1500



ISRW





Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



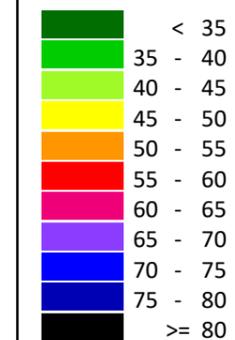
Karte
2.2

Sa Schule, Sport
Ergebnis-Nummer 1005
Alternativvariante (B)
 Berechnung in 2 m über Grund

Beurteilungspegel Ruhezeit abends 03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.- Ing. N. Intemann
 Erstellt am: 06.12.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Pegelwerte LrA
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- LS-Wand
- Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche

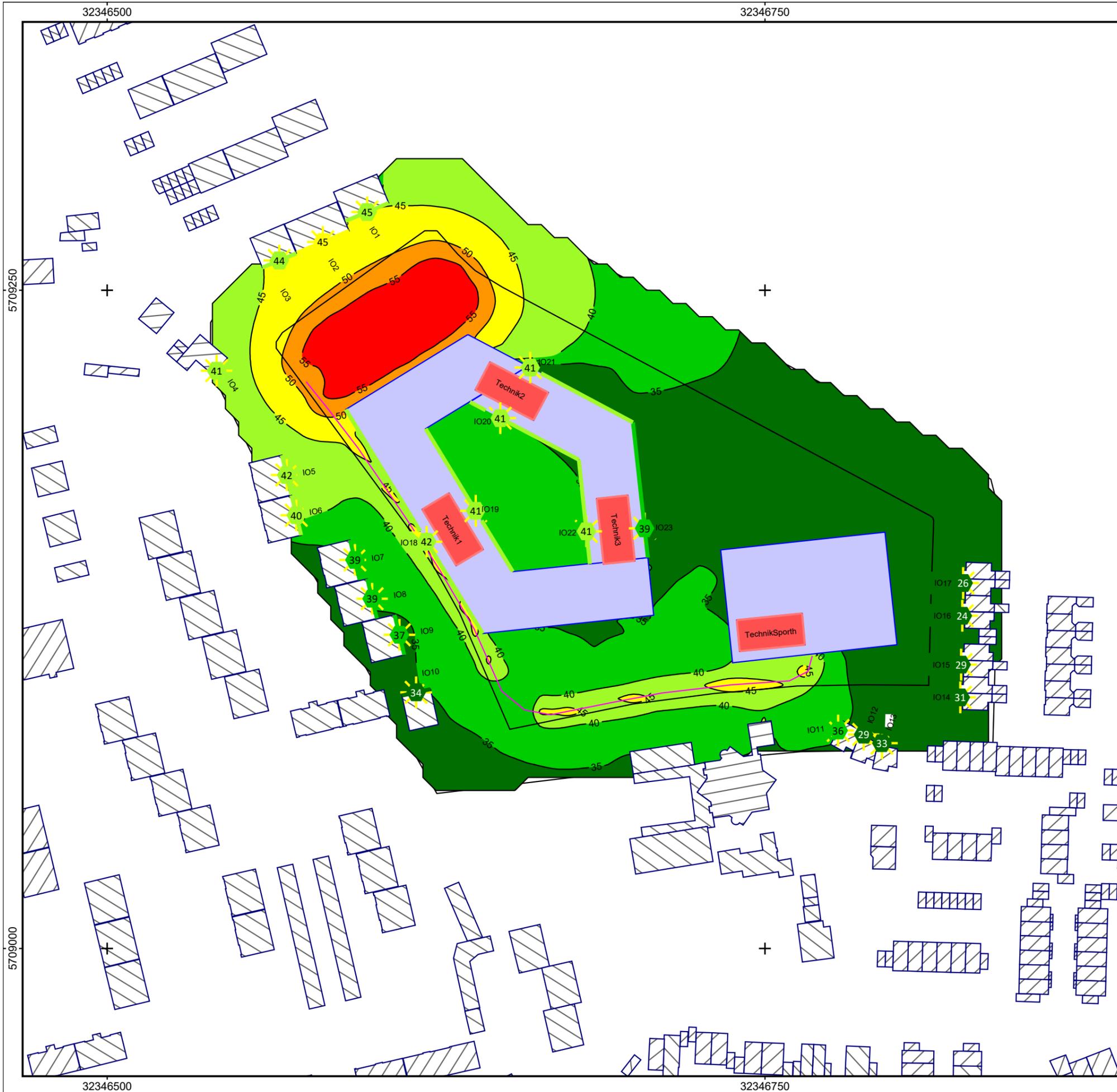


Maßstab 1:1500

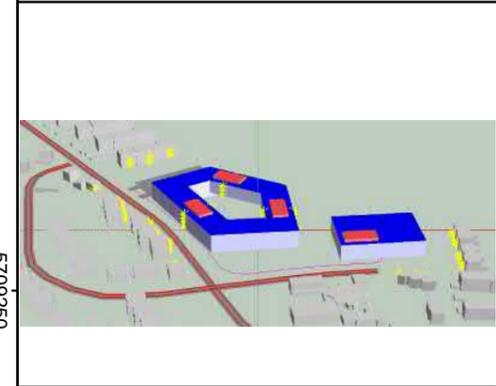


ISRW





Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



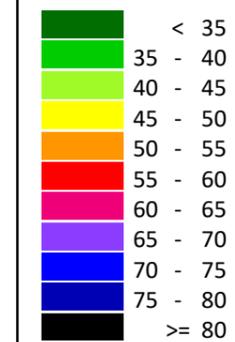
Karte
3.1

So Schule, Sport
Ergebnis-Nummer 4012
Grundvariante (A)
 Berechnung in 2 m über Grund

Beurteilungspegel abends 03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.- Ing. N. Intemann
 Erstellt am: 06.12.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Pegelwerte LrA
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▭ Nebengebäude
- LS-Wand
- ✦ Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche



Maßstab 1:1500

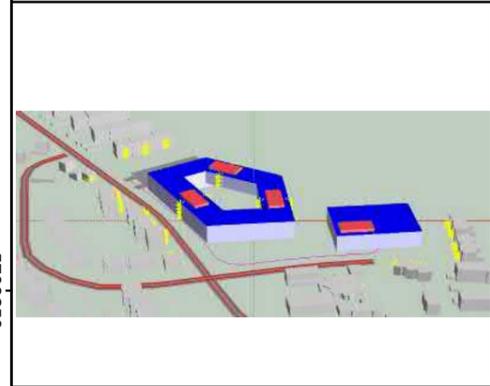


ISRW





Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



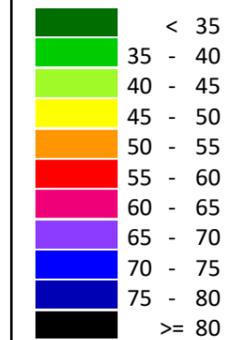
Karte
4.1

So Aula
Ergebnis-Nummer 4013
Grundvariante (A)
 Berechnung in 2 m über Grund

Beurteilungspegel Tag 03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.- Ing. N. Intemann
 Erstellt am: 06.12.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Pegelwerte LrT
 in dB(A)



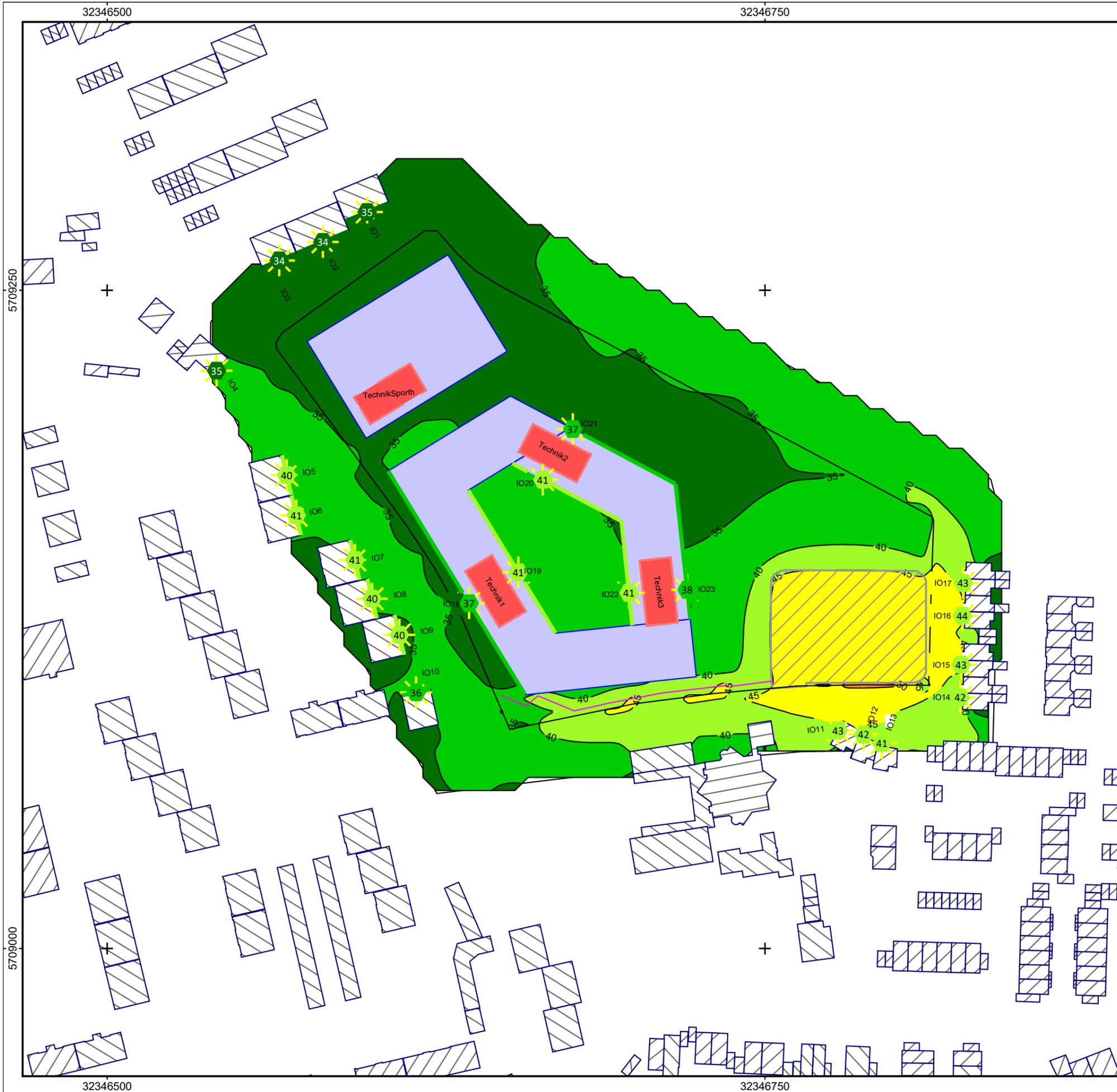
Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- LS-Wand
- Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche



Maßstab 1:1500





Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



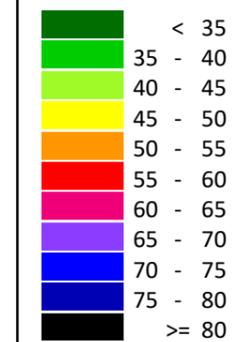
Karte
4.2

So Aula B
Ergebnis-Nummer 4023
Alternativvariante (B)
 Berechnung in 2 m über Grund

Beurteilungspegel Tag 03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.- Ing. N. Intemann
 Erstellt am: 06.12.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

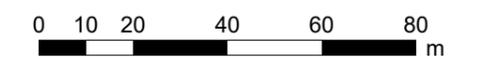


Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- LS-Wand
- ✦ Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche

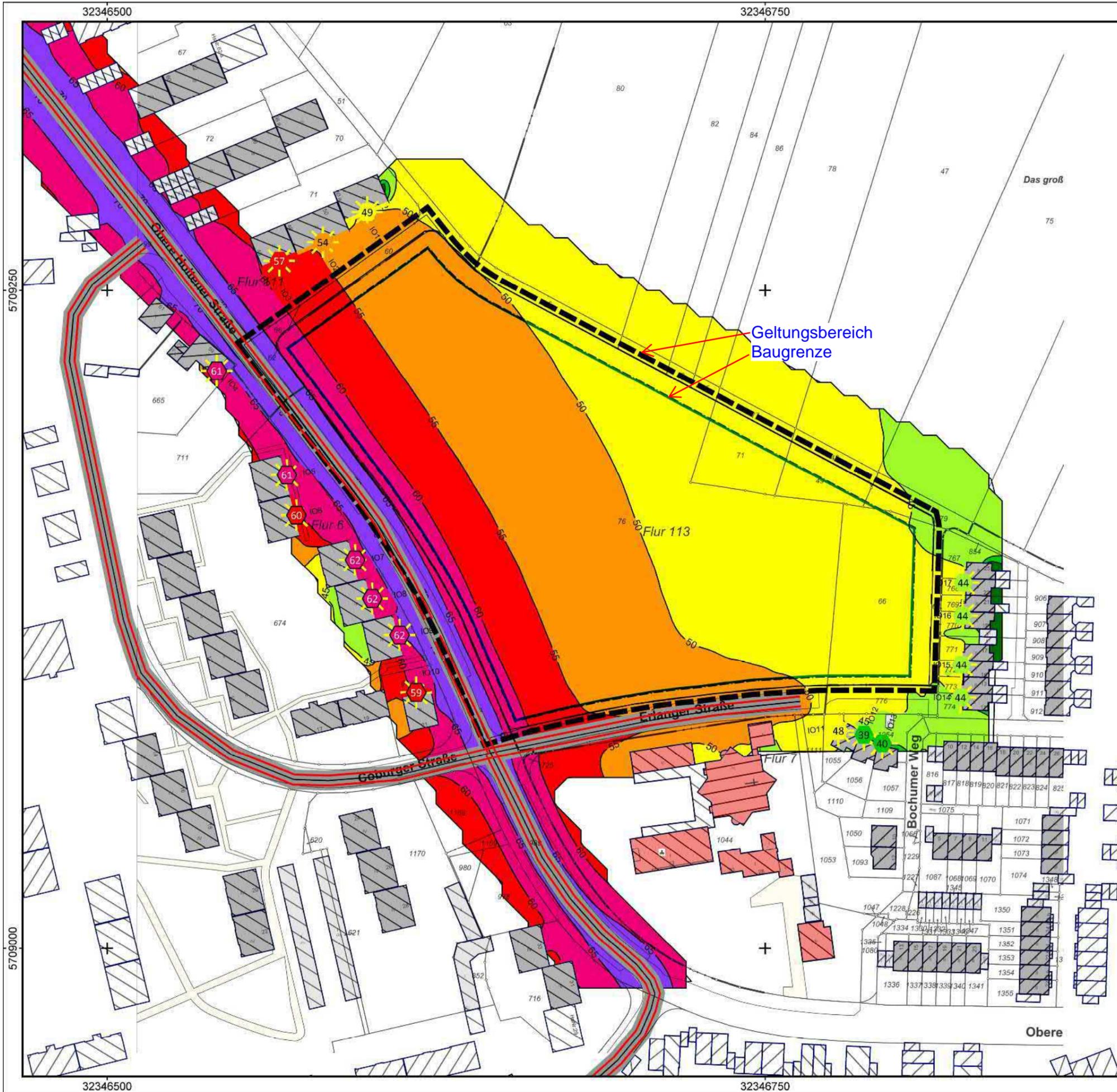


Maßstab 1:1500



ISRW





Auftraggeber:
RKW Architektur +
Projekt: Gesamtschule Duisburg
Projekt-Nr. L 914740



Karte
5.0

Straßenverkehr0 ungebaut A
Ergebnis-Nummer 4026
Prognosenullfall

Berechnung in 2 m über Grund

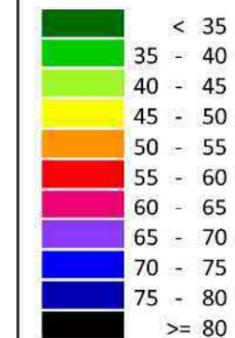
Beurteilungspegel Tag 03.12.2021

Bearbeiter: Dipl.- Ing. N. Intemann

Erstellt am: 06.12.2021

Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 02.12.2021

Pegelwerte LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- LS-Wand
- Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche

Maßstab 1:1500



ISRW

